



200 VÉLOS POUR ROULER À L'HYDROGÈNE PENDANT LE G7 !

Dossier de presse • Août 2019





ENGIE souhaite participer activement au lancement de la filière du vélo hydrogène dans les territoires. Ce partenariat industriel et commercial avec la start-up française Pragma Industries et avec le soutien de la région Nouvelle Aquitaine va nous permettre de changer de braquet ! Cette filière vient compléter l'écosystème français de l'hydrogène, pour soutenir une mobilité toujours plus décarbonée. Le sommet du G7 de Biarritz, premier G7 éco-responsable est pour nous l'occasion de montrer que la mobilité douce est en route.

Jean-Pierre Moneger,
Directeur Général ENGIE Cofely

Biarritz accueille le sommet du G7 du 24 au 26 août où une trentaine de chefs d'États et de gouvernements se succéderont pendant 3 jours sur la côte Basque.

À cette occasion, ENGIE met à la disposition des milliers de journalistes accrédités ses 200 vélos hydrogène pour faciliter les déplacements sur les différentes zones et profiter de cet événement international pour promouvoir la mobilité douce.

Il s'agira de la première mise en circulation de ces 200 vélos fraîchement sortis d'usine et dont l'acquisition avait été annoncée en mai dernier lors du salon Viva Tech.



Ces vélos fabriqués par la start-up biarrote Pragma Industries seront mis à disposition sur deux zones de la ville :

- La Halle Iraty au niveau du parking et du centre presse.
- La gare du Midi, 23 Avenue du Maréchal Foch, 64200 Biarritz.

Afin de permettre un roulement des utilisateurs sur ces zones et maximiser le nombre de déplacements, chaque journaliste pourra emprunter un vélo durant 2 heures consécutives. Le nombre d'emprunts par personne est illimité.

Les journalistes peuvent directement venir retirer les vélos ou se préinscrire en ligne pour gagner du temps : pragma-mobility.com

Le service sera disponible pendant les trois jours du sommet :

- Du 23 au 25 août : de 9h à 23h
- Le 26 août : de 9h à 15h

Au-delà de cette mise à disposition, ENGIE et la Fondation ENGIE apportent leur soutien au premier G7 éco-responsable, via un don en nature et un mécénat de compétences en fournissant une énergie verte et des solutions à faible impact environnemental pour faciliter les usages des 3000 visiteurs attendus.

ENGIE ET L'HYDROGÈNE

Pour ENGIE, l'hydrogène renouvelable est l'un des chaînons manquants pour bâtir un système énergétique plus durable. ENGIE soutient donc le développement de l'hydrogène renouvelable en étant convaincu que cette énergie permettra d'accélérer la transition des territoires vers une énergie verte et locale au profit de tous les acteurs économiques.

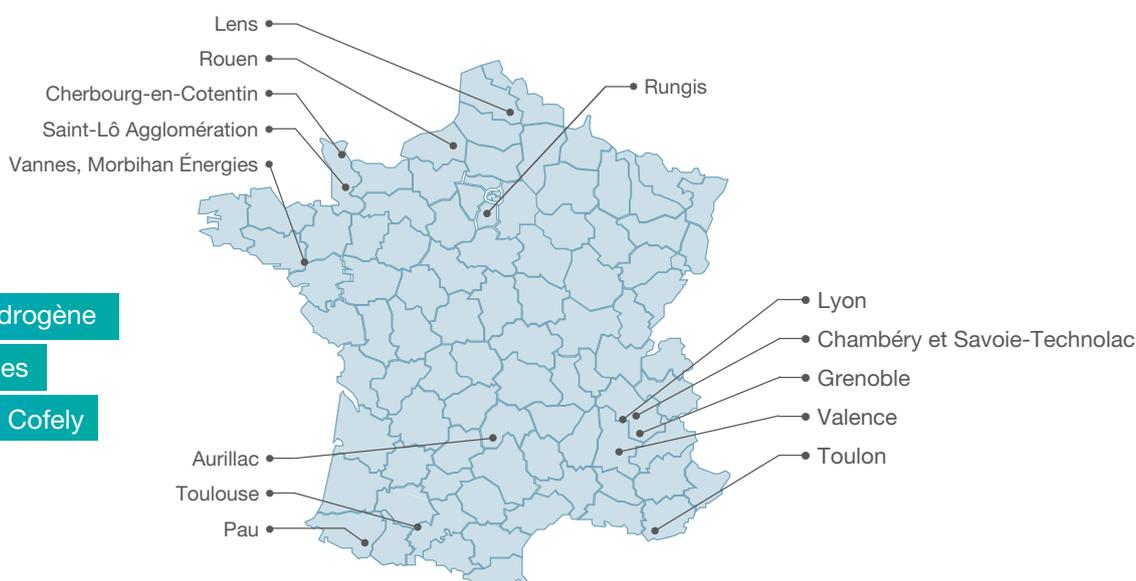
Cette conviction a amené le Groupe à créer début 2018 une business unit à vocation mondiale dédiée à ce marché en devenir.

Par sa filiale ENGIE Cofely, ENGIE est précurseur et compte déjà de nombreux projets en opération et à

venir, tels que Hyport en région Occitanie, Morbihan Energies, Hynovar ou encore Zero Emission Valley avec la région Auvergne Rhône Alpes.

En 2017, ENGIE Cofely a également été la première entreprise à doter ses collaborateurs d'une flotte de 50 véhicules utilitaires hydrogène pour assurer une partie de ses interventions en Ile-de-France.

L'acquisition de ces 200 vélos hydrogène confirme le fort engagement d'ENGIE pour développer une mobilité verte et la volonté de soutenir une filière d'avenir.



Un contexte favorable et un soutien de la filière française

Ces dernières années, les initiatives pour développer l'hydrogène renouvelable en France sont fortement encouragées par le gouvernement.

Mai 2016

Label "Territoires hydrogène" lancé par le Ministère de l'environnement.

Juin 2018

"Plan hydrogène" lancé par Nicolas Hulot, ministre de la Transition écologique et solidaire.

Octobre 2018

Appel à projets "écosystème de mobilité hydrogène", lancé par l'ADEME.

Selon l'étude "développons l'hydrogène pour l'économie française"*, en 2050 l'hydrogène pourrait répondre à 20% des besoins en énergie en France.

*Étude réalisée avec le concours du cabinet McKinsey pour l'AFHYPAC, le CEA, Air Liquide, Alstom, EDF, ENGIE, Hyundai, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, SNCF, Total et Toyota.

Un projet de développement économique local

Ces vélos nommés “Alpha”, sont fabriqués par Pragma Industries une société française basée à Biarritz. Créée en 2004, Pragma Industries est spécialisée dans la conception de piles à combustible. L’entreprise a développé et commercialisé Alpha, le premier vélo à assistance électrique de série propulsé par une pile à combustible à hydrogène et non plus une batterie.

Jusqu’à présent la société Biarrote avait fabriqué 100 vélos qui circulent déjà à Chambéry, Saint - Lô, Cherbourg, dans l’agglomération de Bayonne, à Biarritz, Anglet et Boucau mais aussi près de Toulouse.

En passant commande d’une série de 200 vélos, ENGIE accompagne Pragma Industries dans son développement et permet de passer à une production industrielle.

L’assemblage des vélos s’est effectué dans les locaux de la société MILC industrie, basée à La Barthe de Neste (65) en région Occitanie.

La fabrication de ces vélos a mobilisé une dizaine de personnes pendant 6 mois sur le projet. **Une trentaine de salariés ENGIE et Pragma Industries seront également mobilisés pendant le G7.**



Ces vélos Alpha sont de réelles innovations, proposant un vélo haut de gamme qui assure confort et tranquillité pour les utilisateurs, le tout en circulant grâce aux énergies renouvelables. L’autonomie y est beaucoup plus importante que pour un vélo électrique en pouvant parcourir jusqu’à 150 km. Quant au temps de recharge, il n’est que de quelques minutes.

L’après G7



Après le sommet du G7, ces vélos seront commercialisés par ENGIE et pourront répondre à différents usages : service de vélos urbains, tourisme vert ou encore pour constituer des flottes d’entreprise.

ENGIE travaille notamment avec Pragma Industries, la Région Nouvelle Aquitaine et l’Agglomération du Pays

basque sur l’opportunité de déployer ces vélos dans le territoire Basque et d’y créer un véritable laboratoire de la mobilité vélo hydrogène.

Les entreprises ou collectivités qui souhaiteront profiter de cette initiative seront accompagnées pour construire un projet sur-mesure.

La commercialisation des vélos se fera sous forme de location longue durée, intégrant l’entretien et la mise à disposition de la solution d’avitaillement en hydrogène.

La production d’énergie pourra aussi bien se faire sur site ou par un approvisionnement en hydrogène vert.

Ces vélos contribuent à la lutte contre le réchauffement climatique et ils sont porteurs d’une image innovante, positive et responsable.



En partenariat avec ENGIE, la Région Nouvelle-Aquitaine œuvre au développement et à la structuration de la filière de l'hydrogène sur son territoire

Depuis 2016, le Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine s'est engagé dans le développement de la filière de l'hydrogène, qui est en émergence.

Les acteurs économiques de l'hydrogène en Nouvelle-Aquitaine font l'objet d'un accompagnement collectif au travers du "Cluster Énergies Stockage" créé par la Région en juillet 2017, et co-animé avec l'Agence de développement et d'innovation (ADI). Des ateliers permettent aux entreprises et laboratoires de se retrouver pour développer des axes de partenariats et monter des projets collaboratifs. Un accompagnement individuel leur est aussi proposé au travers d'ADI et de la Région, dans un objectif partagé d'accès au marché.

Dans le cadre du G7 qui se déroule du 24 au 26 août à Biarritz, la société ENGIE et la société Pragma Industries vont proposer aux participants du sommet (délégations, journalistes, personnel de sécurité) une mise à disposition en libre-service de 200 vélos à assistance électrique à hydrogène.

Suite à ce sommet, la société ENGIE propose de redéployer ces vélos à assistance électrique à hydrogène et les bornes secondaires de remplissage, dans le cadre du parcours Véloodyssée (vélo-route qui longe la côte atlantique de la Bretagne au Pays Basque) pour d'autres projets de "mobilité douce" sur le territoire de la Nouvelle-Aquitaine. Il est envisagé de déployer les vélos par lots de 10 ou 20, et les équipements associés d'avitaillement aux collectivités locales, loueurs de vélos, parcs naturels et offices de tourisme, de préférence en Nouvelle-Aquitaine.

Dans le cadre de ce partenariat et de sa politique de structuration de la filière de l'hydrogène, le Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine a accordé à ENGIE - en commission permanente le 8 juillet dernier - une avance remboursable de 320 076 euros pour les principaux équipements : acquisition des 200 vélos à hydrogène, ainsi que de la station principale d'électrolyse et des dix petites stations secondaires d'avitaillement.



**L'HYDROGÈNE RENOUVELABLE,
PARTENAIRE DES TERRITOIRES
ET DES INDUSTRIELS**

CONTACTS PRESSE

ENGIE

Clara LABBÉ

Agence Volanov & Associés

engie@volanov.com

06 42 81 93 26

Région Nouvelle-Aquitaine

Rachid BELHADJ

presse@nouvelle-aquitaine.fr

05 57 57 02 75

Pragma Industries

Sandrine PARONNAUD

sandrine.paronnaud@pragma-industries.com

05 59 51 27 55



Tour T1

1 place Samuel de Champlain

92930 Paris La Défense - Cedex

+33 (1) 44 22 00 00

engie.fr

