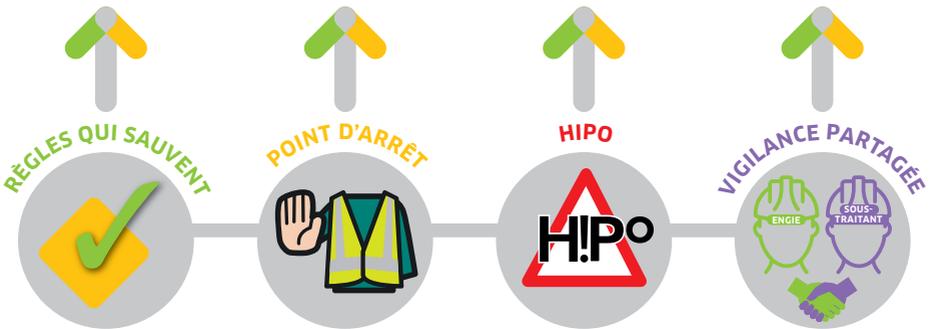

Prévenir les accidents graves et mortels



No **life**
at risk





No **life** at risk

ENGIE accorde la plus haute importance à la santé sécurité au travail, qui est inscrite dans l'ADN du Groupe. Notre objectif collectif : **zéro accident en particulier grave ou mortel**. Cela veut dire « **No life at risk** » chez ENGIE, pour ses salariés comme ses sous-traitants, avec des pratiques à mettre en œuvre par tous.

Vous avez une question ou une information à partager ?

Le management et les préventeurs santé sécurité sont à votre écoute.



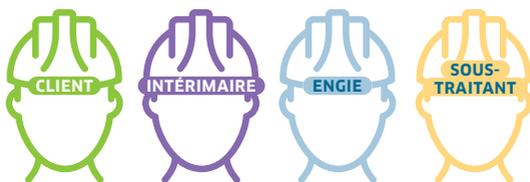
La vigilance partagée

La vigilance partagée, c'est être vigilant pour sa propre sécurité et pour celle des autres. Alertez une personne si sa sécurité vous semble menacée, et sachez accueillir l'intervention d'une personne qui estime que votre situation présente un risque.

TOUS UNIS



POUR LA SÉCURITÉ



DE CHACUN

→ Les HIPO

Un HIPO, c'est un événement qui aurait pu conduire à un mort ou à un blessé grave. Signaler les HIPO à votre manager, c'est éviter qu'un jour le pire ne se produise.



→ Le point d'arrêt

Votre sécurité n'est pas au top ? Dites STOP. C'est votre devoir pour la sécurité de tous : la vôtre, celle de vos collègues, salariés d'ENGIE ou d'entreprises extérieures. Alerte votre manager et ne reprenez votre tâche que lorsque les conditions de sécurité le permettront.

Votre **SÉCURITÉ**
n'est pas **AU TOP?**
Dites
STOP

A stylized illustration of a hand holding a yellow and black stop sign, positioned in the center of the word "STOP".

→ Les Règles qui Sauvent

Si elles avaient été respectées, les Règles qui Sauvent auraient permis d'éviter la plupart des accidents. Nous devons tous nous assurer que les environnements de travail de nos équipes permettent de les respecter et nous engager à ce qu'elles soient respectées.

Les 9 règles fondamentales à respecter pour sauver des vies :



NOS RÈGLES QUI SAUVENT

Objectif : **zéro** accident mortel



J'accroche mon harnais quand je travaille en hauteur.



Je ne passe pas sous une charge. Je ne reste pas sous une charge.



Je me positionne en dehors de la trajectoire des équipements en mouvement.



Avant de réaliser des travaux avec point chaud, je m'assure qu'il n'y a pas de risque d'incendie ou d'explosion.



Je vérifie l'absence d'énergie (mécanique, chimique, électrique, fluides sous pression, etc.) avant le début des travaux.



Je ne manipule pas mon téléphone et autres moyens de communication lorsque je conduis.



Je descends dans la tranchée si la protection contre l'ensevelissement est en place et appropriée.



Je ne conduis pas sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiant.



Avant d'entrer dans un espace confiné, je m'assure que l'atmosphère est contrôlée et surveillée pendant toute l'opération.

